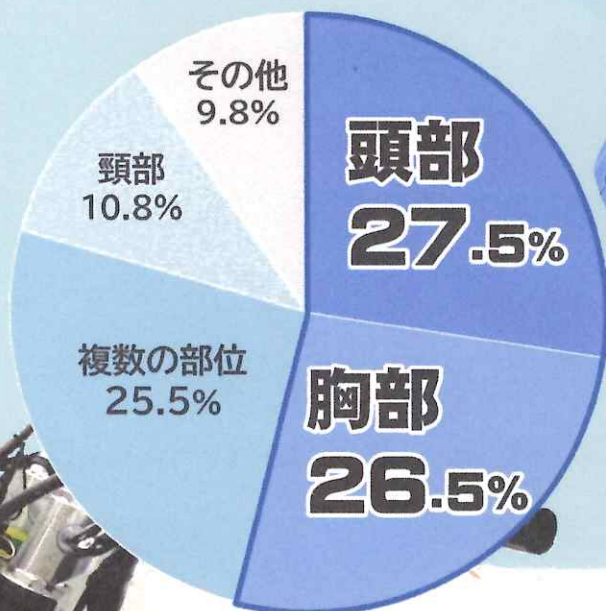


ヘルメットとで 胸部プロテクターで 命をまもる！

二輪車乗車中の交通事故では
頭部・胸部のけがで
亡くなる方が多くなっています



三輪車乗車中死者の人身損傷(致命傷)部位
(令和3～7年合計、千葉県内)

警察庁ウェブサイト
「三輪車の安全利用の促進」



ヘルメットのアゴひもを確実に締めるなど、適正な着用を

胸部を保護するため、プロテクターを活用しましょう

速度を抑えて周囲を確認し、慎重な運転を心掛けましょう

千葉県警察

曲がれる
と思ったのに
!?

こっち
直進が優先
なのに!?

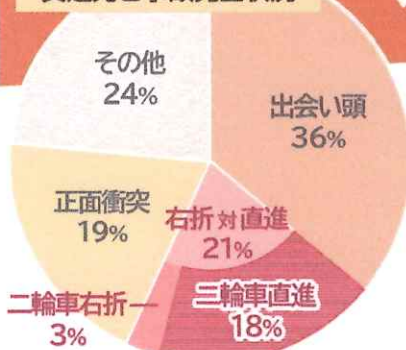
警察庁ウェブサイト
「二輪車の安全利用の促進」



クルマとバイクの

右折×直進事故に注意!

四輪車対二輪車(原付含む)
交通死亡事故発生状況



令和3～7年合計、千葉県内

二輪車は車体が小さいため、四輪車からは実際より遠くに見えるように見えます。四輪車が二輪車との距離を誤って右折したために、直進中の二輪車と衝突してしまう交通事故が多く発生しています。



四輪車の方は

- 二輪車が予想よりも近い距離にいるかもしれません。右折するときに対向から二輪車が近づいてきたら、**急いで右折せず、危険を予測して運転**しましょう。
- 対向車両の陰(死角)から、二輪車が出てくるかもしれません。右・左折時は安全に停止できるような速度で進行しましょう。

二輪車の方は

- 対向車が距離を誤って右折するかもしれません。「直進が優先」ととらわれず、**危険を予測して運転**しましょう。
- 速度を抑え、危険が発生しても安全に停止できるよう心掛けましょう。
- 事故の際にヘルメットが脱げないようにあごひもを確実に締めましょう。また胸部プロテクターを活用しましょう。